



DESCRIÇÃO DO CARGO

PROFISSIONAL DE
NAVEGAÇÃO AÉREA

DESCRIÇÃO DO CARGO

CARGO **PROFISSIONAL DE NAVEGAÇÃO AÉREA**

CARREIRA **NAVEGAÇÃO AÉREA**

FAIXA SALARIAL **C32 - D36**

NÍVEL TÉCNICO

DESCRIÇÃO SUMÁRIA

Auxiliar nos serviços inerentes à área de Apoio à Navegação Aérea da Empresa, tendo em vista o perfeito desenvolvimento da mesma e proporcionar os Serviços de Informação Aeronáutica e de Centro de Notificação dos Serviços de Tráfego Aéreo e de Mensagens CONFAC

PRINCIPAIS ATRIBUIÇÕES DO CARGO

Ao profissional de NÍVEL TÉCNICO compete desempenhar as seguintes atribuições:

- Implementar e atualizar procedimentos dos assinantes do Centro de Comutação Automática de Mensagens e de Órgãos da INFRAERO que possam acessar o Banco de Informações de Meteorologia Aeronáutica;
- Implementar e atualizar procedimentos dos assinantes da jurisdição da INFRAERO que possam acessar o Banco de Inoperância dos Equipamentos de Telecomunicações Aeronáuticas;
- Aplicar os procedimentos radiotelefônicos e a fraseologia padrão previstos para os Serviços Fixo e Móvel Aeronáuticos, bem como para o Serviço Administrativo;
- Expressar-se na língua portuguesa com desembaraço, sem manifestar vícios e defeitos de linguagem, assim como falar, sem sotaque e sem restrições, a língua inglesa, quando for necessário, aplicada nas radiocomunicações do Serviço Móvel Aeronáutico, relativas ao FIS e ao AFIS, bem como ao Serviço de Alerta;
- Aplicar os procedimentos de telecomunicações, vigentes no Brasil, relativos ao FIS, ao AFIS e ao Serviço de Alerta;
- Cumprir as atribuições, decorrentes de acordos operacionais, instruções complementares, instruções transitórias e outras que lhe forem cometidas pela autoridade do ATS apropriada;
- Ler e interpretar as indicações dos instrumentos meteorológicos, incluindo suas variações significativas e informar aos aeronavegantes e/ou usuários;



DESCRIÇÃO DO CARGO

PROFISSIONAL DE NAVEGAÇÃO AÉREA

- Conhecer a utilização dos auxílios à navegação aérea e aproximação, incluindo auxílios visuais;
- Compreender o conteúdo de mensagens meteorológicas do tipo METAR, SPECI, TAF, SIGMET e Aviso de Aeródromo;
- Receber mensagens radiotelefônicas de aeronaves em voo e prepará-las, adequadamente, para retransmissão através do Serviço Fixo Aeronáutico;
- Fornecer aos aeronavegantes as informações relativas :
 - às alterações no ATS e auxílios à navegação aérea;
 - às alterações do aeródromo e serviços correlatos, incluindo as informações sobre o estado físico das áreas de movimento e qualquer outra informação julgada necessária à segurança da navegação aérea, incluindo os auxílios à navegação aérea e aproximação;
 - às condições meteorológicas notificadas ou previstas, relativas às rotas e aos aeródromos de saída, chegada e alternativa;
 - aos perigos de abalroamento para as aeronaves nos espaços aéreos de sua jurisdição;
- Prestar informações aos pilotos que possibilitem conhecer o tráfego de outras aeronaves, selecionar a pista em uso e outras que sejam essenciais para a segurança da aeronave;
- Compreender o funcionamento do VHF-Df e orientar os pilotos de aeronaves na utilização deste auxílio, quando o órgão dispuser do equipamento em operação;
- Receber e retransmitir aos pilotos as mensagens de outros órgãos ATS, incluindo autorização, para retransmissão à aeronave em voo;
- Preencher corretamente o LRC relativo às mensagens veiculadas e/ou aos vôos envolvidos;
- Efetuar os registros no LRO e em outros documentos especialmente para fins estatísticos;
- Conhecer o Código Fonético e o Código SINPO, utilizando-os quando necessário;
- Empregar os procedimentos de comunicações estabelecidos pela OACI, relativos à Rede de Telecomunicações do Serviço Fixo Aeronáutico (AFTN);
- Identificar os tipos, a formatação e as partes das mensagens AFTN, bem como das administrativas da INFRAERO;
- Utilizar, corretamente, as vias de encaminhamento normal e alternativas da AFTN e da Rede de Telecomunicações do Serviço Administrativo da INFRAERO;
- Elaborar, transmitir, retransmitir, receber e processar mensagens de serviço necessárias ao bom funcionamento do serviço de telecomunicações prestado pelo órgão;
- Analisar as mensagens aceitas e orientar o expedidor ou seu representante, visando a correção dos erros observados;
- Adotar os procedimentos e normas para acessar o BIA e o banco OPMET;
- Supervisionar as atividades dos Operadores de Telecomunicações (OTL);
- Operar as Estações da Rede de Telecomunicações do Serviço Administrativo da INFRAERO;



DESCRIÇÃO DO CARGO

PROFISSIONAL DE NAVEGAÇÃO AÉREA

- Aplicar os procedimentos operacionais previstos para a Rede de Telecomunicações do Serviço Administrativo;
- Organizar e consultar o arquivo de mensagens, efetuar registros e anotações nas mensagens veiculadas, no LRO, em outros formulários e em documentos previstos para o órgão;
- Aceitar, transmitir, retransmitir, receber e entregar mensagens, de acordo com indicativo de prioridade, os endereços telegráficos, as normas ou outras instruções recebidas ou previstas para o órgão;
- Aplicar os códigos, as abreviaturas e os sinais de procedimento utilizados nos Serviços Fixo Aeronáutico e Administrativo;
- Utilizar as normas e instruções relativas aos Sistemas de Telecomunicações Aeronáuticas e Administrativas;
- Aplicar os procedimentos radiotelefônicos e a fraseologia padrão estabelecidos para os Serviços Fixo e Móvel Aeronáutico, bem como para o Serviço Administrativo;
- Receber mensagens em radiotelefonia e prepará-las para retransmissão através dos Serviços Fixo Aeronáutico ou Administrativo, utilizando o fac-símile ou telefonia;
- Transmitir aos aeronavegantes as mensagens meteorológicas, quando solicitadas nas frequências do Serviço Móvel Aeronáutico;
- Identificar e interpretar os fenômenos e parâmetros meteorológicos componentes dos diversos tipos de observação;
- Utilizar os procedimentos previstos para a leitura de instrumentos meteorológicos;
- Codificar as mensagens meteorológicas, conforme os códigos exigidos;
- Levantar os dados necessários para a elaboração das mensagens, objetivando a divulgação das observações meteorológicas;
- Utilizar as publicações relacionadas com a meteorologia aeronáutica;
- Efetuar os procedimentos para realização de observações meteorológicas com objetivos aeronáuticos;
- Contatar os órgãos de meteorologia aos quais estiver ligado diretamente, para obtenção de informações meteorológicas;
- Prestar, previamente aos aeronavegantes, o serviço de informação de voo;
- Receber do aeronavegante informações relativas aos auxílios à navegação aérea, às telecomunicações aeronáuticas ou a qualquer outra informação que possa ser útil, empregando-as adequadamente ou encaminhando-as aos órgãos interessados;
- Elaborar as mensagens CONFAC, encaminhando-as conforme instruções específicas;
- Colaborar com as autoridades e órgãos competentes no que for necessário e possível, quando houver acidente ou apoderamento ilícito de aeronave na zona servida pela Sala AIS;
- Manter a Sala AIS munida de documentos de informações aeronáuticas, publicações e impressos previstos e apresentá-los conforme o disposto na instrução pertinente, mantendo todos atualizados;



DESCRIÇÃO DO CARGO

PROFISSIONAL DE NAVEGAÇÃO AÉREA

- Manter em exposição na Sala AIS as informações divulgadas por NOTAM que estejam em vigor;
- Decodificar NOTAM;
- Atender os aeronavegantes com polidez, comedimento na linguagem e uso das palavras, mantendo uma boa apresentação pessoal;
- Preparar boletim de informação pré-vôo, conforme instruções específicas;
- Manter comunicações através de interfone ou telefone com outros órgãos do SPV, aeronavegantes e usuários, com a máxima precisão, presteza, zelo, comedimento e moderação;
- Solicitar, em tempo hábil, o material necessário ao desempenho das atividades do local no qual estiver operando;
- Receber, conferir e encaminhar os planos de vôo e notificações de vôo, bem como as mensagens ATS relacionadas com planos de vôo, aos órgãos de tráfego aéreo pertinentes;
- Informar aos órgãos de tráfego aéreo locais as irregularidades no funcionamento das instalações de navegação, aproximação, pouso e de comunicações, as impraticabilidades ou deficiências na utilização da área de pouso e manobra e qualquer informação que possa restringir a utilização do aeródromo, que lhe chegue ao conhecimento;
- Ter perfeito conhecimento a respeito das informações de todos os NOTAM relacionados com a zona servida;
- Redigir e encaminhar PRENOTAM, permanecendo vigilante quanto à expedição do NOTAM correspondente e atuando junto ao órgão responsável quando ultrapassar o prazo de sua emissão;
- Manter atualizado o painel relativo às condições operacionais do aeródromo e do nascer e por do sol;
- Transcrever e encaminhar as sugestões e reclamações registradas pelos usuários em livro apropriado;
- Manter atualizado o arquivo de normas e procedimentos da DEPV e da INFRAERO, de existência obrigatória nas Salas AIS;
- Preparar e encaminhar os relatórios específicos da sua área de competência;
- Manter o pessoal atualizado com as normas e publicações recebidas;
- Providenciar para que sejam recebidos todos os NOTAM necessários para manter a zona servida atualizada, bem como inteirar-se das informações nele contidas;
- Efetuar o controle das publicações recebidas, diligenciando para que as mesmas cheguem ao órgão na quantidade prevista e no tempo aprazado;
- Manter a Sala AIS munida de todas as Publicações de Informações Aeronáuticas, de outras publicações e impressos previstos e apresentá-los conforme o disposto nas instruções pertinentes, conservando todos atualizados;
- Receber e controlar os NOTAM da Zona Servida, solicitando os não recebidos;
- Preparar, expor e manter atualizados os boletins de informação prévia ao vôo;



DESCRIÇÃO DO CARGO

PROFISSIONAL DE NAVEGAÇÃO AÉREA

- Atualizar as publicações da Sala AIS, inclusive as de procedência estrangeira;
- Plotar nas cartas expostas as informações publicadas;
- Providenciar para que sejam recebidos todos os NOTAM necessários para manter a zona servida atualizada, bem como inteirar-se das informações neles contidas;
- Manter atualizado o arquivo de normas e procedimentos da DEPV e da INFRAERO, de existência obrigatória nas Salas AIS;
- Efetuar o controle das publicações recebidas, diligenciando para que as mesmas cheguem ao órgão na quantidade prevista e no tempo aprazado;
- Ter perfeito conhecimento a respeito das informações, divulgadas através de NOTAM, relacionadas com a zona servida;
- Informar aos órgãos de tráfego aéreo locais as irregularidades no funcionamento das instalações de navegação, aproximação, pouso e de comunicações, as impraticabilidades ou deficiências na utilização da área de pouso e manobra e qualquer informação que possa restringir a utilização do aeródromo, que lhe chegue ao conhecimento;
- Receber do aeronavegante as informações relativas aos auxílios à navegação aérea, às telecomunicações aeronáuticas ou a qualquer outra informação que possa ser útil, empregando-as adequadamente ou encaminhando-as aos órgãos interessados;
- Conhecer a utilização dos auxílios à navegação aérea, aproximação e pouso, incluindo os auxílios visuais;
- Conhecer o conteúdo de mensagens meteorológicas do tipo METAR, SPECI, TAF, SIGMET e Aviso de Aeródromo;
- Manter atualizado o painel relativo às condições operacionais do aeródromo e do nascer e pôr do sol;
- Manter-se entrosado com o meteorologista de serviço para atualização das informações meteorológicas expostas;
- Receber, conferir e encaminhar os planos de vôo e notificações de vôo, bem como as mensagens ATS relacionadas com planos de vôo, aos órgãos de tráfego aéreo pertinentes;
- Processar as mensagens CONFAC de acordo com as instruções existentes;
- Conhecer e empregar os procedimentos vigentes para utilização do Banco de Informações Aeronáuticas e de expedição de Mensagens ATS e CONFAC;
- Colaborar com as autoridades e órgãos competentes no que for necessário e possível, quando houver acidente ou apoderamento ilícito de aeronave;
- Manter atualizada a Zona Servida da Sala e tomar as providências necessárias para o recebimento das informações necessárias;
- Atender os aeronavegantes com polidez, comedimento na linguagem e uso das palavras, mantendo uma boa apresentação pessoal;
- Redigir e encaminhar PRENOTAM, permanecendo vigilante quanto à expedição do NOTAM correspondente no prazo esperado;



DESCRIÇÃO DO CARGO

PROFISSIONAL DE NAVEGAÇÃO AÉREA

- Transcrever e encaminhar as sugestões e reclamações registradas pelos usuários em livro apropriado;
 - Preparar e encaminhar os relatórios e dados estatísticos específicos da sua área de competência;
 - Solicitar o suprimento do material e dos formulários necessários ao desempenho das atividades da Sala AIS;
 - Orientar e supervisionar o trabalho dos operadores da Sala AIS, exigindo o cumprimento das instruções em vigor;
 - Manter o pessoal atualizado com as normas e publicações recebidas;
 - Participar da avaliação prática do candidato a TIA, bem como acompanhá-lo durante a fase do seu estágio, sanando suas dificuldades, dirimindo suas dúvidas e corrigindo possíveis falhas;
 - Preparar e aplicar testes de reciclagem operacional em operadores e supervisores de Sala AIS;
 - Processar as informações sobre recebimento de publicações nos órgãos de navegação aérea, originando processos administrativos necessários ao reacompletamento das publicações faltantes;
 - Analisar os pedidos de publicações oriundas dos órgãos de navegação aérea, verificando a aplicabilidade da mesma no referido órgão e providenciando a aquisição e/ou remessa;
 - Analisar as alterações propostas na tabela de dotação de publicações do órgão, propondo a sua adequação e providências decorrentes para reacompletamento ou supressão, quando da renovação das assinaturas;
 - Providenciar o recebimento e analisar todos os NOTAM e PRENOTAM relativos aos equipamentos e auxílios à navegação aérea da Empresa, emitindo relatórios específicos informando aos órgãos originadores de tais mensagens as discrepâncias constatadas;
 - Dirigir veículos da Empresa, quando necessário e no exercício de suas atribuições, desde que devidamente habilitado para tal;
 - Executar outras atividades correlatas.
-



DESCRIÇÃO DO CARGO

PROFISSIONAL DE
NAVEGAÇÃO AÉREA

ESPECIFICAÇÕES DO CARGO

TÍTULO DO CARGO	
PROFISSIONAL DE NAVEGAÇÃO AÉREA	
NÍVEL TÉCNICO	
ATRIBUTOS	DESCRIÇÃO
* CONHECIMENTO	Ambientação.
EXPERIÊNCIA	Não há experiência exigida. .
* RESPONSABILIDADE POR CONTATOS	Contatos internos ou externos constantes, de natureza diversa e complexa, se mal sucedidos podem acarretar sérias repercussões ao prestígio e/ou às operações da Empresa.
RESPONSABILIDADE POR VALORES	Manuseio constante de documentos ou pequenas quantidades de valores (até US\$ 1.500).
* RESPONSABILIDADE POR EQUIPAMENTOS	Manuseio constante de máquinas/equipamentos de valor elevado (acima de US\$ 30.000), que necessitam de consertos elaborados e de alto custo, e cuja paralisação acarreta transtornos e/ou prejuízos de maior porte.
* ESFORÇO MENTAL	A execução das tarefas pressupõe o uso de aptidões complexas e habilidades especiais, desenvolvidas ou vivenciadas de forma cumulativa e consome a maior parte da jornada de trabalho (máximo 50%).
* COMPLEXIDADE DAS TAREFAS	Tarefas altamente especializadas de natureza complexa e diversa que exigem análise de situações, interpretação de legislação, planejamento e controle de resultados. O executor necessita receber orientação baseada em conhecimentos profissionais e experiências anteriores.
AMBIENTE DE TRABALHO	As tarefas atribuídas ao cargo são executadas na sua totalidade em ambiente agradável, onde as condições de trabalho são consideradas normais e praticamente não se submete a nenhum tipo de incômodo. Eventualmente o ocupante pode ficar sujeito a ruídos e/ou assumir posições incômodas. Tem baixíssimo risco de acidente ou doença do trabalho.
EXCLUSIVIDADE DA MÃO-DE-OBRA	Profissional cuja mão-de-obra é exclusiva da INFRAERO e/ou Ministério da Aeronáutica.

* Os atributos assinalados com (*) foram utilizados como fatores na Avaliação de Cargos. Vide Tópico 6 - AVALIAÇÃO DE CARGOS, da Parte I - Noções Preliminares.



DESCRIÇÃO DO CARGO

PROFISSIONAL DE
NAVEGAÇÃO AÉREA

DESCRIÇÃO DO CARGO

CARGO PROFISSIONAL DE NAVEGAÇÃO AÉREA

CARREIRA NAVEGAÇÃO AÉREA

FAIXA SALARIAL A37 - D52

NÍVEL ESPECIALIZADO

DESCRIÇÃO SUMÁRIA

Executar os serviços necessários às atividades de Apoio à Navegação Aérea da Empresa e proporcionar e supervisionar os Serviços de Informação Aeronáutica e de Centro de Notificação dos Serviços de Tráfego Aéreo e de Mensagens CONFAC.

PRINCIPAIS ATRIBUIÇÕES DO CARGO

Ao profissional de NÍVEL ESPECIALIZADO compete desempenhar todas as atividades de NÍVEL TÉCNICO e mais as seguintes atribuições peculiares:

- Processar dados estatísticos relativos à quantidade e encaminhamento de mensagens e/ou caracteres veiculados pelo CCAM, dados relativos à Movimentação de Mensagens de Tráfego Aéreo, ao Serviço de Informação Aeronáutica, às Mensagens ATS e CONFAC e outros necessários ao planejamento de estruturas e serviços voltados à atividade;
 - Realizar pesquisas em documentação e dados do CCAM e em documentação técnica de Telecomunicações Aeronáuticas e Administrativas e de Informação Aeronáutica e de Mensagens ATS e CONFAC, visando à elaboração de orientações normativas;
 - Executar outras atividades correlatas.
-



DESCRIÇÃO DO CARGO
PROFISSIONAL DE
NAVEGAÇÃO AÉREA

ESPECIFICAÇÕES DO CARGO

TÍTULO DO CARGO	
PROFISSIONAL DE NAVEGAÇÃO AÉREA	
NÍVEL ESPECIALIZADO	
ATRIBUTOS	DESCRIÇÃO
* CONHECIMENTO	
EXPERIÊNCIA	5 anos ou mais.
* RESPONSABILIDADE POR CONTATOS	Contatos internos ou externos constantes, de natureza diversa e complexa, se mal sucedidos podem acarretar sérias repercussões ao prestígio e/ou às operações da Empresa.
RESPONSABILIDADE POR VALORES	Manuseio constante de documentos ou pequenas quantidades de valores (até US\$ 1.500).
* RESPONSABILIDADE POR EQUIPAMENTOS	Manuseio constante de máquinas/equipamentos de valor elevado (acima de US\$ 30.000), que necessitam de consertos elaborados e de alto custo, e cuja paralisação acarreta transtornos e/ou prejuízos de maior porte.
* ESFORÇO MENTAL	A execução das tarefas pressupõe o uso de aptidões complexas e habilidades especiais, desenvolvidas ou vivenciadas de forma cumulativa e consome a maior parte da jornada de trabalho (máximo 50%).
* COMPLEXIDADE DAS TAREFAS	Tarefas altamente especializadas de natureza complexa e diversa que exigem análise de situações, interpretação de legislação, planejamento e controle de resultados. O executor necessita receber orientação baseada em conhecimentos profissionais e experiências anteriores.
AMBIENTE DE TRABALHO	As tarefas atribuídas ao cargo são executadas na sua totalidade em ambiente agradável, onde as condições de trabalho são consideradas normais e praticamente não se submete a nenhum tipo de incômodo. Eventualmente o ocupante pode ficar sujeito a ruídos e/ou assumir posições incômodas. Tem baixíssimo risco de acidente ou doença do trabalho.
EXCLUSIVIDADE DA MÃO-DE-OBRA	Profissional cuja mão-de-obra é exclusiva da INFRAERO e/ou Ministério da Aeronáutica.

* Os atributos assinalados com (*) foram utilizados como fatores na Avaliação de Cargos. Vide Tópico 6 - AVALIAÇÃO DE CARGOS, da Parte I - Noções Preliminares.



DESCRIÇÃO DO CARGO

PROFISSIONAL DE
NAVEGAÇÃO AÉREA

DESCRIÇÃO DO CARGO

CARGO **PROFISSIONAL DE NAVEGAÇÃO AÉREA**

CARREIRA **NAVEGAÇÃO AÉREA**

FAIXA SALARIAL **A53 - D68**

NÍVEL PLENO

DESCRIÇÃO SUMÁRIA

Coordenar e executar os serviços necessários à área de Apoio à Navegação Aérea da Empresa, buscando o bom desenvolvimento da mesma e proporcionar, supervisionar e coordenar os Serviços de Informação Aeronáutica e de Centro de Notificação dos Serviços de Tráfego Aéreo e de Mensagens CONFAC.

PRINCIPAIS ATRIBUIÇÕES DO CARGO

Ao profissional de NÍVEL PLENO compete desempenhar todas as atividades de NÍVEL ESPECIALIZADO e mais as seguintes atribuições peculiares:

- Participar de estudos referentes ao planejamento de infra-estrutura voltada à operação do CCAM, às Telecomunicações Aeronáuticas e Administrativas, envolvendo os Serviços Fixo Aeronáutico e Administrativo e às áreas de Informação Aeronáutica e de Mensagens ATS e CONFAC;;
 - Participar de processos normatizadores da atividade operacional do CCAM, das atividades de Telecomunicações Aeronáuticas e Administrativas, da atividade operacional dos Serviços Fixo Aeronáutico e Administrativo e da atividade de Informação Aeronáutica e de Mensagens ATS e CONFAC;
 - Executar outras atividades correlatas.
-

**DESCRIÇÃO DO CARGO**PROFISSIONAL DE
NAVEGAÇÃO AÉREA**ESPECIFICAÇÕES DO CARGO**

TÍTULO DO CARGO	
PROFISSIONAL DE NAVEGAÇÃO AÉREA	
NÍVEL PLENO	
ATRIBUTOS	DESCRIÇÃO
EXPERIÊNCIA	4 anos.
* RESPONSABILIDADE POR CONTATOS	Contatos internos ou externos constantes, de natureza diversa e complexa, se mal sucedidos podem acarretar sérias repercussões ao prestígio e/ou às operações da Empresa.
RESPONSABILIDADE POR VALORES	Manuseio constante de documentos ou pequenas quantidades de valores (até US\$ 1.500).
* RESPONSABILIDADE POR EQUIPAMENTOS	Manuseio constante de máquinas/equipamentos de valor elevado (acima de US\$ 30.000), que necessitam de consertos elaborados e de alto custo, e cuja paralisação acarreta transtornos e/ou prejuízos de maior porte.
* ESFORÇO MENTAL	A execução das tarefas pressupõe o uso de aptidões complexas e habilidades especiais, desenvolvidas ou vivenciadas de forma cumulativa e consome a maior parte da jornada de trabalho (máximo 50%).
* COMPLEXIDADE DAS TAREFAS	Tarefas altamente especializadas de natureza complexa e diversa que exigem análise de situações, interpretação de legislação, planejamento e controle de resultados. O executor necessita receber orientação baseada em conhecimentos profissionais e experiências anteriores.
AMBIENTE DE TRABALHO	As tarefas atribuídas ao cargo são executadas na sua totalidade em ambiente agradável, onde as condições de trabalho são consideradas normais e praticamente não se submete a nenhum tipo de incômodo. Eventualmente o ocupante pode ficar sujeito a ruídos e/ou assumir posições incômodas. Tem baixíssimo risco de acidente ou doença do trabalho.
EXCLUSIVIDADE DA MÃO-DE-OBRA	Profissional cuja mão-de-obra é exclusiva da INFRAERO e/ou Ministério da Aeronáutica.

* Os atributos assinalados com (*) foram utilizados como fatores na Avaliação de Cargos. Vide Tópico 6 - AVALIAÇÃO DE CARGOS, da Parte I - Noções Preliminares.



DESCRIÇÃO DO CARGO

PROFISSIONAL DE
NAVEGAÇÃO AÉREA

DESCRIÇÃO DO CARGO

CARGO **PROFISSIONAL DE NAVEGAÇÃO AÉREA**

CARREIRA **NAVEGAÇÃO AÉREA**

FAIXA SALARIAL **A69 - A72**

NÍVEL SÊNIOR

DESCRIÇÃO SUMÁRIA

Supervisionar e coordenar as atividades concernentes à área de Apoio à Navegação Aérea e proporcionar, supervisionar, coordenar e gerenciar os Serviços de Informação Aeronáutica e de Centro de Notificação dos Serviços de Tráfego Aéreo e de Mensagens CONFAC.

PRINCIPAIS ATRIBUIÇÕES DO CARGO

Ao profissional de NÍVEL SÊNIOR compete desempenhar todas as atividades de NÍVEL PLENO e mais as seguintes atribuições peculiares:

- Desenvolver trabalhos de consolidação de dados para apoio a estudos e projetos voltados para a implantação de procedimentos e/ou estruturas de concepção recente, em decorrência da evolução nacional e internacional da atividade operacional da Rede do Serviço Fixo Aeronáutico (AFTN) e em decorrência da evolução internacional das atividades de Telecomunicações Aeronáuticas e Administrativas, da atividade operacional das Redes dos Serviços Fixo Aeronáutico e Administrativo e das atividades de Informação Aeronáutica e de Mensagens ATS e CONFAC;
 - Consolidar as informações e orientações normativas das Redes dos Serviços Fixo Aeronáutico e Administrativo, de Informação Aeronáutica e de Mensagens ATS e CONFAC, visando à atualização e à elaboração de novas normas operacionais para a atividade;
 - Executar outras atividades correlatas.
-

ESPECIFICAÇÕES DO CARGO

TÍTULO DO CARGO	
PROFISSIONAL DE NAVEGAÇÃO AÉREA	
NÍVEL SÊNIOR	
ATRIBUTOS	DESCRIÇÃO
* CONHECIMENTO	
EXPERIÊNCIA	4 anos.
* RESPONSABILIDADE POR CONTATOS	Contatos internos ou externos constantes, de natureza diversa e complexa, se mal sucedidos podem acarretar sérias repercussões ao prestígio e/ou às operações da Empresa.
RESPONSABILIDADE POR VALORES	Manuseio constante de documentos ou pequenas quantidades de valores (até US\$ 1.500).
* RESPONSABILIDADE POR EQUIPAMENTOS	Manuseio constante de máquinas/equipamentos de valor elevado (acima de US\$ 30.000), que necessitam de consertos elaborados e de alto custo, e cuja paralisação acarreta transtornos e/ou prejuízos de maior porte.
* ESFORÇO MENTAL	A execução das tarefas pressupõe o uso de aptidões complexas e habilidades especiais, desenvolvidas ou vivenciadas de forma cumulativa e consome a maior parte da jornada de trabalho (máximo 50%).
* COMPLEXIDADE DAS TAREFAS	Tarefas altamente especializadas de natureza complexa e diversa que exigem análise de situações, interpretação de legislação, planejamento e controle de resultados. O executor necessita receber orientação baseada em conhecimentos profissionais e experiências anteriores.
AMBIENTE DE TRABALHO	As tarefas atribuídas ao cargo são executadas na sua totalidade em ambiente agradável, onde as condições de trabalho são consideradas normais e praticamente não se submete a nenhum tipo de incômodo. Eventualmente o ocupante pode ficar sujeito a ruídos e/ou assumir posições incômodas. Tem baixíssimo risco de acidente ou doença do trabalho.
EXCLUSIVIDADE DA MÃO-DE-OBRA	Profissional cuja mão-de-obra é exclusiva da INFRAERO e/ou Ministério da Aeronáutica.

* Os atributos assinalados com (*) foram utilizados como fatores na Avaliação de Cargos. Vide Tópico 6 - AVALIAÇÃO DE CARGOS, da Parte I - Noções Preliminares.